

Z Á Z N A M

z prezentace záměru **rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji** zástupcům MČ Praha - Vinoř, které se uskutečnilo dne 26.11.2019

Přítomni: MČ Praha-Vinoř: Ing. Biskup (starosta), Ing. Hluší Ph.d., J. Winter
 Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK): Ing. Winter, Ing. Hýbl
 Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) mgr. Andelek
 PRAGOPROJEKT: Ing.. Pech

Jednání bylo svoláno za účelem prezentace výše uvedeného záměru a projednání s tím souvisejících požadavků MČ.

Úvodem zástupci IDSK a DPP seznámili přítomné s problematikou zavádění bezemisních vozidel v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a s tím související vhodnosti zavedení trolejbusů na lince č. 375 (do Brandýsa n. L. – Staré Boleslavi).

Vodíkový pohon je z technického i ekonomického hlediska (značné finanční i energetické náklady na jeho výrobu) z pohledu možného plošného nasazení do pravidelného provozu zatím pouze dlouhodobým výhledem.

Možnost zřízení tramvajové tratě byla již dříve prověřována s jednoznačně negativním závěrem, neboť jak město Brandýs n. L.-St. Boleslav, tak ani Hl. město Praha prostřednictvím organizace Institut plánování a rozvoje (IPR) s tímto záměrem nesouhlasí a preferují přípravu a realizaci kvalitního a rychlého železničního spojení. Jedná se však o dlouhodobou vizi. Tramvajová trať by s ohledem na (ne)prostupnost daným územím nedokázala zajistit kvalitní dopravní obslužnost při zachování krátkých docházkových vzdáleností

Následně projektant informoval o základních technických parametrech:

- troleje se přednostně instalují v zastavěném území, kde jsou největší odběry a největší zlepšení ovzduší;
- stožáry TV se s výhodou sdružují se stožáry VO, troleje pak na závěsech mezi vstřičnými sloupy;
- součástí stavby by byla nezbytná rekonstrukce zastávek vč. případné revitalizace;
- v oblasti Pražských strojíren je uvažováno s měnirnou kontejnerového typu tak, aby byl zásah do MČ Praha Vnoř z hlediska výstavby nové infrastruktury co nejmenší. Ve věci umístění měnirny v areálu PSTROJ však bude teprve jednáno a v tuto chvíli není k dispozici souhlasné stanovisko PSTROJ s umístěním měnirny v tomto areálu

Zástupci MČ zdůraznili velmi nepříznivý dopravní stav, kdy sil. II/610 tvoří velkou bariéru, navíc je přetížená tranzitní dopravou; oblast Vnoře funguje jako P+R (krajní pásmo Prahy). Proto by MČ uvítala, kdyby součástí stavby byly i další prvky vedoucí ke zlepšení této situace:

- 1) Osazení SSZ na křižovatkách s ul. Bohdanecká-Živanická a Rosická, pokud možno s preferencí pro MHD. Předběžně lze zařadit do stavby.
- 2) Zřízení preferenčních pruhů. Na území Vnoře prostorově nelze. Jejich případné zřízení na území Kbel je nutno posoudit a projednat.
- 3) Zřízení P+R ve vazbě na linku 375 (a případné posílení její kapacity). Toto výrazně přesahuje zavedení trolejbusů, nutno řešit v rámci dopravních úvah na území Hl. m. Prahy a Středočeského kraje v součinnosti s ROPIDem. Mj. nutno zohlednit v územních plánech.
- 4) Úprava trasy v úseku Kbely – terminál Letňany (zkrácení jízdní doby a eliminace případných zpoždění vlivem dopravních kongescí). Dle informací z MČ Praha-Kbely se v současné době zpracovává dopravní studie případné alternativní trasy. Dále ke sledování a koordinaci.

Závěr

Zhotovitel studie zašle na MČ Praha-Vinoř oficiální cestou žádost o předběžné stanovisko k tomuto projektu.

Zapsal: J. Pech